

Importation temporaire en Islande

À des fins commerciales (à des fins commerciales)

Pour tous les véhicules non destinés à un usage personnel

Le régime douanier : «Deponering» (importation commerciale temporaire)

Ce dont nous avons besoin :

- Formulaire E9 rempli, adressé à l'entreprise
- Facture ou contrat de location indiquant la valeur des imports pour le calcul des douanes
- Liste d'emballage des marchandises à l'intérieur
- L'expédition navale peut inclure plus d'un véhicule

S'il y a des marchandises qui sont destinées à rester en Islande, celles-ci devront être transportées seules et seront transportées sous le régime d'expédition régulière, pour ce faire vous devez disposer d'un destinataire islandais.

Ceux-ci doivent payer un dépôt à la douane à l'arrivée.

Le montant de la caution est calculé par les douanes (et non par SML) et une large partie sera remboursée lorsque le véhicule quittera à nouveau l'Islande.

La caution ne peut être versée aux douanes qu'en espèces, par virement bancaire ou par carte débit islandaise.

Importation temporaire pour touristes

Pour tous les véhicules visant un usage personnel, incl. voyages de travail si les touristes viennent avec une voiture personnelle.

Régime douanier : E9 (importation temporaire)

Ce dont nous avons besoin :

- Formulaire E9 rempli :
 - Les motifs du séjour
 - Les dates : La date d'arrivée / de départ du véhicule (pas des conducteurs)
 - L'itinéraire prévu : De /destination et la durée du voyage. Autorisation 1 an max
 - Si plus d'un conducteur, inscrivez-le autres dans les co-voyageurs / commentaires
- Copie du passeport du conducteur
- Documents d'immatriculation uniquement si la voiture n'est pas enregistrée au nom de la personne
- Un seul véhicule par expédition en navale.
- Tout voyageur devra vérifier que leur E9 a été accepté avant de quitter la zone d'arrivée à SEY.

Importation permanente de véhicule réservées en tant que passagers

Pour tout véhicule réservé en tant que passagers qui sera enregistré en Islande.

Ce dont nous avons besoin :

- Formulaire E9 rempli et datant d'une semaine, à compter de l'arrivée de la voiture
- Documents de dédouanement permanent : facture, numéro d'enregistrement.

Les douanes ont une exemption pour accorder aux passagers de Norrona une licence temporaire d'une semaine lors de l'immatriculation de la voiture en Islande - **s'ils paient les frais de douane avec 25% supplémentaires en tant que caution qui sera remboursée lorsque la voiture sera finalement dédouanée.**

Importation permanente de marchandises chargées dans des voitures de tourisme / passagers

Pour toutes les marchandises chargées à l'intérieur des voitures réservées aux passagers.

Régime douanier : importation régulière, réservé dans le système de fret

Ce dont nous avons besoin :

- Description, poids et quantité des marchandises
- Facture des marchandises
- Numéro de réservation du passager (à écrire dans la case de référence lors de l'expédition)
- Infos sur le destinataire islandais
- Document E9 pour la voiture si elle est importée temporairement (peut être sur le même envoi naval)

L'expédition des marchandises doit être dédouanée et acceptée E9 avant de pouvoir quitter SEY.

Tous les cas comme celui-ci peuvent s'attendre à ce que leurs véhicules soient soigneusement inspectés par les douanes.

Importation d'effets personnels (búslóð)

Pour tous les effets personnels liés au déménagement de résidence en Islande

Ce dont nous avons besoin :

- Liste des marchandises emballées, y compris la quantité et le poids
- Facture pour toute marchandise détenue depuis moins d'un an
- Confirmation du déménagement de Þjóðskrá (enregistrement en Islande)
- Formulaire de déclaration d'importation rempli :
https://www.tollur.is/library/Skrar/Eydublod/buslodaryfirlysing_o.pdf
- E9 pour les véhicules / remorques pendant 1 mois s'ils ne sont pas sur les plaques d'immatriculation islandaises

Ils devront attendre le dédouanement personnalisé des effets personnels avant de pouvoir quitter SEY.

Importation par ATA-Carnet

Pour chaque envoi importé par Carnet ATA

Ce dont nous avons besoin :

- Une copie de la première page des Carnets à l'avance
- Carnet original envoyé par courrier au bureau de SML Hafnarfjordur
- Formulaire E9 rempli pour chaque véhicule faisant partie du carnet
- Adresses
- Liste des conducteurs dans les commentaires
- Numéro de carnet sur la boîte de référence d'expédition
- Une expédition pour chaque carnet
- Si plus d'une voiture par carnet, ils peuvent faire la même expédition
- Le poids sur le carnet et le poids de l'envoi doivent correspondre

Ils devront attendre que notre service des douanes obtienne le dédouanement du carnet avant de partir

Le nom figurant sur le formulaire E9 doit toujours être le même que sur l'envoi / lettre de voiture